

### **Gut aufgestellt – Porr baut Bavaria Towers mit WOLFF Kranen**

*München – Juni 2017.* Das Baugebiet Bogenhausener Tor – Schnittpunkt zweier Hauptverkehrsadern in Richtung Münchner Stadtzentrum – soll nach Fertigstellung einen repräsentativen, östlichen Eingang in die bayerische Landeshauptstadt bilden. Seit Anfang 2016 helfen vier WOLFF Krane dabei, diese Vision umzusetzen. Im Auftrag der Porr Deutschland GmbH arbeiten sie am Großprojekt „Bavaria Towers“, einem neuen Hochhauskomplex am Bogenhausener Tor, der aus drei Bürotürmen und einem Hotelurm bestehen wird. Auf der beengten Baustelle bieten die WÖLFFE ein effizientes Montagekonzept und große freistehende Turmhöhen.

Die Laufkatzenkrane vom Typ WOLFF 7532, WOLFF 6023 und WOLFF 6031 werden hauptsächlich für die Materialversorgung beim Bau von zwei der vier Türme, dem „Blue Tower“ (72,30 Meter) und dem „White Tower“ (53,60 Meter), eingesetzt. Mit ihren hohen Tragfähigkeiten von 4,6 bis 5,2 Tonnen sind sie bestens für das Heben von schweren Beton- und Schalungselementen sowie Betonstahlmatten geeignet, die der Verstärkung von Decken und Wänden der Hochhäuser dienen. Darüber hinaus unterstützen die WÖLFFE beim Bau einer Tiefgarage, die sich auf drei Untergeschosse in bis zu 15 Metern Tiefe erstrecken wird. „Dank Ausladungen zwischen 40 und 65 Metern und unterschiedlichen Hakenhöhen können die vier Krane reibungslos agieren und kommen sich auf dem beengten Baustellenareal rund um die beiden Hochhäuser nicht in die Quere“, erklärt Frank Conrad, Technischer Leiter Gerätemanagement bei Porr.

### **Gut geplant: Fester Stand auch ohne Abspannungen**

Bereits in der Planungsphase wurde berücksichtigt, dass die Obendreher freistehen müssen, da eine Abspannung an der Glasfassade des Gebäudes aus technischen Gründen nicht möglich gewesen wäre. „Um trotz großer Turmhöhen von 69 Metern bis 95 Metern ausreichend Stabilität zu gewährleisten, haben wir bei den Kranen Basis-Turmstücke mit einem größeren Querschnitt von rund 3 x 3 Metern verwendet. Damit sind hohe freistehende Aufbauhöhen bei kurzen Montagezeiten möglich“, erklärt Ulrich Langenbein, Verkaufsleiter WOLFFKRAN Deutschland. Mit dem bewährten, zeit- und platzsparenden WOLFF Außenkletterverfahren werden die WOLFF Krane auf die finalen Hakenhöhen geklettert und am Ende wie-

**WOLFFKRAN  
International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarermattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

der demontiert. Ein zusätzlicher Montagekran ist nicht notwendig. Die effiziente Baustellenplanung sieht vor, dass die vier WÖLFFE nacheinander in jeweils nur einem Klettervorgang mit den wachsenden Gebäuden auf ihre finalen Hakenhöhen geklettert werden.

### WOLFFKRAN als überzeugender Projektpartner

„Die guten Erfahrungen beim Bau der Hochmoselbrücke 2014, haben uns unter anderem dazu bewogen, auch bei diesem Projekt auf WOLFFKRAN zu setzen“, erklärt Frank Conrad. Während zwei Krane vom Typ WOLFF 6023 und WOLFF 6031 aus dem firmeneigenen Kranpark der Porr kommen, sind der WOLFF 7532 sowie der zweite WOLFF 6023 vom Baumaschinenvermieter Trinac GmbH angemietet. Noch bis Ende 2017 werden die roten Riesen die Wolkenkratzer im Osten Münchens in den Himmel wachsen lassen. Bereits 2017 sollen die ersten neuen Mieter in die vom spanischen Architekten-Duo Fuensanta Nieto und Enrique Sobejano geplanten Gebäudeensemble einziehen.

**WOLFFKRAN International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarermattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

### WOLFF Krane im Einsatz in München:

WOLFF	Kranbasis	Ausladung, m	Turmhöhe, m	max. Traglast, t	BGL-Gruppe (mt)
7532	FU-Anker	65	95	4,6	315
6023	FU-Anker	40	83	5,2	180
6023	FU-Anker	40	69	5,2	180
6031	FU-Anker	55	78	5,2	224

### Bilder und Bildunterschriften:



Vier WÖLFFE bauen derzeit im Auftrag der Porr Deutschland GmbH den „Blue Tower“ und den „White Tower“ am Bogenhausener Tor.



Dank genau aufeinander abgestimmter Ausladungen und Turmhöhen können die WOLFF Obendreher trotz des beengten Raumes auf der Baustelle problemlos untereinander durchschwenken.

**WOLFFKRAN International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarerstattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com



Bereits bei anderen Hochbauprojekten, wie dem Bau der Hochmoselbrücke in Rheinland-Pfalz, konnte WOLFFKRAN Porr mit technischen Vorzügen überzeugen.

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de



In München sind derzeit mehrere WOLFF Rudel im Einsatz. Eines davon auf der Baustelle der Bavaria Towers am Tor zu Bogenhausen.

Mit seiner über 150-jährigen Tradition ist WOLFFKRAN einer der führenden Hersteller und Vermietler von hochwertigen Turmdrehkränen in Mittel- und Osteuropa, dem Mittleren Osten, Nordamerika, Kanada, Australien und Südostasien. Die Mietflotte umfasst weltweit über 750 WOLFF Krane. Mit seiner Firmenzentrale in Zug (Schweiz) und den Fertigungsstandorten in Heilbronn und Luckau (Deutschland) sowie seinen internationalen Niederlassungen beschäftigt das Unternehmen weltweit ca. 800 Mitarbeiter.